

ANEJO 14

SERVICIOS AFECTADOS



ÍNDICE GENERAL

1. OBJETO	3
2. RED DE SANEAMIENTO	4
2.1. RED DE AGUAS PLUVIALES	4
2.2. RED DE AGUAS RESIDUALES	4
3. RED DE ABASTECIMIENTO	5
3.1. RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE	5
3.2. RED CONTRA INCENDIOS	5
4. RED ELÉCTRICA	6
5. RED DE ALUMBRADO	7
6. DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE	8



1. OBJETO

El objeto del presente anejo consiste en analizar y describir cuáles son los diferentes servicios que van a verse afectados como consecuencia de la ampliación del Puerto Deportivo de Oliva

Es importante saber que en el puerto actualmente ya existen los servicios mínimos y canalizaciones de redes de saneamiento y alcantarillado, red de abastecimiento de agua potable e incendio. También hay que ser conscientes de que existe en el puerto una red eléctrica y de alumbrado, así como una toma de teléfono. Por último destacar que en la entrada al actual puerto, al superar la bocana, se encuentra en el muelle una estación de combustibles con surtidores.

De todas estas redes existentes no se disponen datos ni la situación de las mismas, pero suponemos que para los diferentes servicios hay actualmente un abastecimiento y funcionamiento óptimo, tendremos en cuenta que todas estas redes están conectadas en el acceso a las tomas generales de la población de Oliva.

La afección a servicios se produce en la ejecución de la ampliación, es decir, la creación de nuevos espacios terrestres, edificios y una nueva dársena que será necesario abastecer de agua potable, electricidad y alumbrado. Además, cabe destacar que se deben recoger las aguas pluviales de manera correcta. Una afección muy significativa se producirá al dismantelar el paso superior para viandantes que se encuentra en la parte interior del puerto, que producirá un corte de las líneas eléctricas, canalizaciones de saneamiento y abastecimiento de agua, ya que es el único punto de paso posible para conectar los servicios de los espacios terrestres en la "zona norte" del puerto con la conexión general situada en el acceso.

Todos los cálculos y dimensionamiento de estas redes se detallarán en el *"Anejo 15. Instalaciones y servicios"* y en los planos siguientes:

- *"Plano 19.1. Red de saneamiento y alcantarillado"*
- *"Plano 19.2. Cuencas de pluviales"*
- *"Plano 19.3. Detalles saneamiento"*
- *"Plano 20.1. Red de abastecimiento e incendio"*
- *"Plano 20.2. Detalles abastecimiento"*
- *"Plano 21.1. Red eléctrica"*
- *"Plano 21.2. Red de alumbrado"*
- *"Plano 21.3. Detalles red eléctrica y alumbrado"*
- *"Plano 22. Depósitos de combustible"*



2. RED DE SANEAMIENTO

Para abastecer a las obras del proyecto de ampliación se decide disponer de una red separativa entre aguas pluviales y residuales.

2.1. Red de aguas pluviales

Para las aguas pluviales que precipiten sobre el puerto optamos por separar por zonas el puerto para su evacuación. Contaremos con la "zona norte" por un lado que debe evacuar las aguas en una nueva conexión a la red general situado en el acceso norte y la "zona sur", en la cual se crearán nuevas líneas de aguas pluviales.

Los firmes de los espacios terrestres cuentan con pendientes de 1% que permitirán evacuar las aguas pluviales por sumideros hacia colectores que estarán conectados progresivamente para verter al colector actual. Se dispondrá de un separador de hidrocarburos para filtrar y limpiar las aguas procedentes de esta red.

En los edificios nuevos se opta por un sistema clásico de canalones y bajantes con los habituales criterios de dimensionamiento

2.2. Red de aguas residuales

La red de aguas residuales está separada de la de aguas pluviales. Comprobaremos como afectan las obras a esta red, puesto que, en el caso de los edificios, se construyen dos nuevos y será necesario conectarlas y llevarlas a la red general de alcantarillado.

En el caso de las embarcaciones no se creará una red de aguas residuales con tuberías porque en la actualidad no existe, además los barcos que atracan en el puerto no están preparados para poder evacuar las aguas residuales mediante este sistema.

Se optará por un sistema de mangueras y pequeños depósitos con operarios y usuarios trabajando.



3. RED DE ABASTECIMIENTO

3.1. Red de abastecimiento de agua potable

La afección de la ampliación a la red de abastecimiento de agua potable supone unas necesidades en cuanto a abastecimiento de agua para los servicios sanitarios que sean necesarios en los edificios de nueva construcción.

Se pretende abastecer también de manera correcta a las nuevas embarcaciones que existen en el puerto tras la ampliación.

Se diseñará con el programa EPANET en forma de red ramificada.

3.2. Red contra incendios

Esta red, consideraremos que será la misma que la red de abastecimiento de aguas potables, por razones económicas y funcionales, puesto que no es necesario sobredimensionar el puerto con excesivas redes pudiendo aprovechar las existentes.

Esta red estará conectada con la red de abastecimiento general mediante conducciones en los accesos del puerto



4. RED ELÉCTRICA

Se supone que existe un transformador en el acceso del puerto al que llega una red de media tensión y que la convierte en baja tensión, que es la necesaria para abastecer las demandas eléctricas actuales.

La afección a este servicio consiste en la necesidad de crear nuevas líneas tanto en la zona norte como en la sur para abastecer a embarcaciones y nuevos edificios, y el dimensionamiento de los centros de transformación que sean necesarios.



5. RED DE ALUMBRADO

En el puerto existe una red de alumbrado con un correcto funcionamiento, pero las nuevas superficies terrestres, además de nuevos pantalanes, necesitan de iluminación con unas características de uniformidad y potencia.

Esta red se dimensionará conjunta a la red eléctrica puesto que estarán conectadas y se considerarán las potencias para dimensionar los centros de transformación necesarios.



6. DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

El hecho de crear espacios destinados para la creación de nuevos amarres y, por lo tanto, para dar servicios a más embarcaciones, tanto en espacios marítimos como terrestres, supone la necesidad de mayor suministro de combustibles.

Actualmente, como se comentó anteriormente, el puerto dispone de una estación de combustible. Pero, la ampliación implica un cambio de ubicación de la misma así como el dimensionamiento de nuevos depósitos para abastecer de los combustibles necesarios a las embarcaciones del puerto.

PÉREZ GIL
Antonio

Valencia, Junio de 2015